

## 1.5 TDCI 8V 95 DPF 2013 – 2018 Bosch EDC17C70

Stage 1

126Hp 313Nm



Sviluppati nuovi stage per il motore 1.5 TDCI .

### Stage 1 ( 126 CV | 313 Nm )

La nostra rimappatura Stage 1 porterà il tuo 1.5 TDCI da 95 CV a 126 CV e un'enorme coppia di 313 Nm, e tutto questo mantenendo il DPF in posizione e senza aumentare il rischio di intasamento grazie alla nostra tecnologia di rimappatura sicura DPF.

Abbiamo le conoscenze di messa a punto per superare tutti i limiti del software e fornire un grande guadagno di potenza su questo modello, noterai davvero un enorme aumento delle prestazioni .

## Stage 3 ( 150 CV )

Abbiamo sviluppato uno stage 3 che utilizza lo stesso turbo del modello 1.5 da 120 CV. Il turbo utilizzato qui è un GTD1244VZ del modello 1.5 120. Gli iniettori utilizzati sono gli stessi su entrambi i modelli da 75, 95 e 120 CV quindi non è necessario aggiornarli, anche se per le massime prestazioni consigliamo un aggiornamento dell'intercooler. Ciò offre prestazioni eccellenti con una coppia di 330 Nm e 150 CV.

## Extra opzionali:

### EGR Off

Per eliminare l'EGR è necessario scollegare il solenoide EGR, rimuoveremo quindi il software necessario per prevenire la funzione EGR e eventuali codici di errore. Il sistema EGR su questo motore è difficile da montare su una piastra di chiusura EGR, ma se possibile è preferibile e varrà la pena il lavoro extra.

### DPF Off

Siamo in grado di offrire una soluzione di eliminazione DPF completa che rimuove eventuali guasti associati e interromperà la rigenerazione della ECU. Il DPF può essere completamente rimosso insieme alla sonda lambda, ai sensori di pressione e ai sensori di temperatura.

## Metodi di programmazione – OBD2 o programmazione da banco

Il Ford EDC17C70 è facile da programmare tramite OBD.

## Programmazione tramite OBD EDC17C70

1. Procurati uno strumento di programmazione adatto.
2. Installa lo strumento su un laptop affidabile.
3. Collegati alla porta OBD della tua auto, assicurati di avere un mantenitore di carica per la batteria del veicolo e la batteria del laptop.
4. Identificare la ECU e quindi leggere la memoria flash della ECU.
5. Inviaci il Software insieme a una descrizione della rimappatura richiesta.
6. Modificheremo il software e ti rispediremo. Questo normalmente richiede meno di 2 o 3 ore durante i giorni lavorativi.
7. Utilizzando lo stesso strumento, ID quindi scrivere nella ECU. Questo sovrascriverà la memoria flash della centralina, è importante non interrompere il processo. In caso di problemi, possiamo riparare l'ECU per te, quindi non c'è assolutamente nulla di cui preoccuparsi.
8. Lascia che il tuo motore si riscaldi e poi fai un giro in macchina, goditi la potenza extra!

# Programmazione tramite modalità service Bench Mode

Questo è il nostro modo preferito di programmare. La ECU deve essere rimossa, ma non è necessario aprire la ECU e rischiare danni. Si può fare un backup completo sia della EEPROM che delle memorie flash interne, anche la flash esterna può essere letta sui modelli dove questa è presente.

1. Rimuovere la ECU dal veicolo.
2. Collegare i cavi specificati al connettore della ECU.
3. Identificare la ECU.
4. Leggi le memorie della ECU.
5. Inviaci il software
6. Aspetta che prepariamo la tua mappa e te la rispediamo.
7. Programmare la rimappatura alla ECU utilizzando lo stesso metodo utilizzato per leggere la ECU.
8. Rimontare la ECU, controllare l'avviamento del motore.
9. Lascia che il tuo motore si riscaldi e poi fai un giro in macchina, goditi la potenza extra!

# Programmazione tramite Boot Tricore

1. La centralina deve essere rimossa dal veicolo, quindi il coperchio può essere aperto e rimosso con cautela. Il modo migliore per farlo è con 1 cacciavite a testa piatta piccolo, 1 medio e uno grande. Una pistola termica aiuterà ad ammorbidire il sigillante. Inizia sempre dall'estremità più lontana dalla sezione piatta del coperchio. Se tenti di aprire questa estremità danneggerai la ECU. Una videoguida è disponibile su youtube.
2. Collegare i pin necessari alla spina del connettore della ECU.
3. Identificare la ECU.
4. Leggi tutti i ricordi presenti.
5. Invia il software insieme a una descrizione della rimappatura richiesta.
6. Modificheremo il software e ti rispediremo. Questo normalmente richiede meno di 2 o 3 ore durante i giorni lavorativi.
7. Utilizzando lo stesso strumento, ID quindi scrivere nella ECU. Questo sovrascriverà la memoria della ECU, è importante non interrompere il processo. Se riscontri problemi, possiamo riparare la centralina per te, quindi non c'è assolutamente nulla di cui preoccuparsi, se hai eseguito un backup di tutti i ricordi sei più sicuro nel caso in cui qualcosa andasse storto.
8. Raddrizzare il coperchio della centralina e sigillare con un po' di silicone.
9. Rimontare la ECU e avviare il motore.
10. Lascia che il tuo motore si riscaldi e poi fai un giro in macchina, goditi la potenza extra!